MINIMIZAÇÃO DE CUSTOS EM PÁTIOS E TERMINAIS FERROVIÁRIOS

Amadeu Almeida Coco [1], Geraldo Robson Mateus[1]

[1]Departamento de Ciência da Computação
Universidade Federal de Minas Gerais – UFMG
Avenida Presidente Antônio Carlos 6627
Belo Horizonte – Minas Gerais – Brazil

{amadeuac,mateus}@dcc.ufmg.br

Resumo. *O transporte ferroviário é a forma de transporte de maior viabilidade para levar insumos de um local para outro. Isso se deve ao fato de que as ferrovias possuem baixo custo de locomoção se comparado a quantidade de produtos podem ser levados em apenas uma viagem. Porém para que a ferrovia gere lucro seus pátios precisam estar funcionando na maior capacidade e mantendo os seus veículos com o menor tempo ocioso possível. Dessa forma esse artigo apresenta um modelo para alocação de locomotivas visando a minimização dos custos nos pátios e terminais. E apresentando um modelo matemático e resultados computacionais decorrentes de sua resolução através de um software comercial.*

PALAVRAS CHAVE. *Alocação de Locomotivas, modelo , programação linear inteira.*

Abstract. *The railway is the form of transport which has the largest feasibility to carry supplies from one location to another. That is due to the fact that the railroads have a low cost of locomotion compared the amount of products it can take just in one trip. The profit comes from the optimized terminals operations. They must be running at higher capacity as possible. This paper presents a model for the locomotive scheduling problem to minimize the terminal costs. Computational results using a commercial package are reported.*

KEYWORDS. *Locomotive schedueling, model, integer linear programming.*