

PROPOSTA DE UM MODELO DE TRANSPORTE DOS CORREDORES DE EXPORTAÇÃO DE CARNE BOVINA BRASILEIRA

Roberto Fray da Silva

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - USP
Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3 nº 380 - CEP 05508-010 - São Paulo - SP
E-mail: roberto.fray.silva@gmail.com

Luiz Eduardo Wilbert Andrade

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - USP
Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3 nº 380 - CEP 05508-010 - São Paulo - SP
E-mail: luizeduardo.wilbert@hotmail.com

Hugo Tsugunobu Yoshida Yoshizaki

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - USP
Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3 nº 380 - CEP 05508-010 - São Paulo - SP
E-mail: hugo@usp.br

Carlos Eduardo Cugnasca

Escola Politécnica da Universidade de São Paulo - USP
Av. Prof. Luciano Gualberto, travessa 3 nº 158 - CEP 05508-970 - São Paulo - SP
E-mail: cecugnas@usp.br

RESUMO

Os produtos agrícolas possuem grande importância para o Brasil em termos de volume e geração de valor no processo de exportação. Em 2010, o agronegócio correspondeu a 22% do PIB do país. A carne bovina visando exportação é um produto de grande importância, tendo o país exportado 951.242 toneladas de produto em 2010, sendo o modal rodoviário predominante no transporte aos portos. O presente artigo visa definir os corredores de exportação deste produto e otimizá-los, minimizando os gastos com transporte. Custos de pedido e armazenamento não foram considerados. Os resultados demonstram uma economia de R\$7 milhões, equivalendo a 5% do total gasto com transporte neste ano, e uma concentração nos fluxos em um menor número de rotas. Porém, existe uma série de dificuldades na aplicação deste modelo, como a coordenação da cadeia e a distribuição de custos e benefícios da otimização. Trabalhos futuros dizem respeito à inserção da diferente tributação entre os estados, dos custos de armazenagem, da possibilidade de uso de modais alternativos, de localizações de centros de distribuição e armazéns frigoríficos, da presença de portos secos nas diferentes regiões, e da interação com a cadeia do mercado interno.

PALAVRAS CHAVE. Logística. Carne bovina. Otimização.

Área: Logística e Transportes

ABSTRACT

Agricultural products are very important for Brazil in terms of volume and value creation in the exportation process. In 2010, agribusiness was responsible for 22% of the GDP of the country. Cattle meat for exportation is a product of major importance. In 2010, the country exported 951,242 t of products, using mainly road transportation to bring them in to outbound ports. This paper aims to define these product's exportation corridors and optimize them, minimizing transportation costs. Ordering and warehousing costs were not considered. Results show an



economy of R\$7 million, equal to 5% of the total transportation costs during 2010, and concentration of the flow of products in a lower number of routes. But there are difficulties applying this model, such as supply chain coordination and distribution of costs and benefits derived from the optimization. Future studies are related to the insertion of the different taxation costs between states, the warehousing costs, the possibility to use alternative modals, the localization of distribution centers and cold warehouses, the presence of dry ports on different regions, and the interaction with the domestic market's supply chain.

KEYWORDS. Logistics. Cattle meat. Optimization.

Main area: Transportation and Logistics