



TRADE OFFS NO ESCOAMENTO DA SOJA TOCANTINENSE: UM ESTUDO DOS MODAIS RODOVIÁRIO E FERROVIÁRIO

Luana Quadros dos Santos
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Tocantins
luana-quadros@hotmail.com

Autenir Carvalho de Rezende
Universidade Estadual de Goiás
autenir@ifto.edu.br

Silas José de Lima
Faculdade de filosofia Bernardo Sayao
silasjl@ifto.edu.br

RESUMO

O estado do Tocantins vem se tornando uma nova fronteira agrícola da produção de soja, com novas técnicas de plantio, o estado apresenta características favoráveis para o cultivo da semente. Por localizar-se no centro do Brasil a soja tocantinense necessita passar por um extenso processo logístico para chegar aos portos. Dessa forma o presente trabalho tem o objetivo de estudar as rotas de escoamento da soja das microrregiões do Tocantins, considerando a integração dos modais rodoviário/ferroviário e modal rodoviário (para os portos de Itaquí e Salvador). Para isso, utilizou-se a técnica de Programação linear, onde foi traçado um cenário com restrição de exportação apenas para a rota rodovia/ferrovia com transbordo em Colinas e sem restrição nas demais rotas, os resultados apontaram como melhor opção a rota rodovia/ferrovia com transbordo em Colinas, porém a mesma deveria ter sua capacidade/disponibilidade aumentada para atender toda a demanda do estado onde a soja tocantinense seria totalmente escoada por essa rota.

Palavras Chave: Tocantins, soja, logística.

L&T – Logística e Transportes