

## **Avaliação de aeronaves usadas utilizando o método AHP com ratings**

**MARCELO DIAS FERREIRA**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DA AERONÁUTICA**  
Praça Mal Eduardo Gomes, 50.  
Vila das Acácias, 12228-90 São José dos Campos/SP.  
marcelo.dias@bndes.gov.br

**Mischel Carmen N. Belderrain**  
**INSTITUTO TECNOLÓGICO DA AERONÁUTICA**  
Praça Mal Eduardo Gomes, 50.  
Vila das Acácias, 12228-90 São José dos Campos/SP.  
carmen@ita.br

### **RESUMO**

A venda de aeronaves comerciais normalmente está associada a financiamentos de longo prazo (12 a 15 anos), em virtude da vida útil desses equipamentos, superior a 25 anos. A ausência de financiamento, ou sua oferta à taxas de juros muito acima das aplicadas no mercado (ou da concorrência) afetam de forma significativa o valor das prestações, o Valor Presente Líquido (VPL) da aeronave e, portanto, a competitividade do produto do fabricante da aeronave. A precificação e qualidade das aeronaves enquanto garantia de financiamentos tendem a ser um problema para o Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), principalmente, quando da devolução ou retomada de uma aeronave por parte do Banco, em casos de inadimplemento. O objetivo deste trabalho é desenvolver um modelo que permita precificar e/ou avaliar aeronaves baseado em características qualitativas retiradas quando da observação das reais condições da aeronave. Utilizando o *Value-Focused Brainstorming* (VFB) para estruturar e elencar os parâmetros a serem monitorados e depois utilizando o método *Analytic Hierarchy Process* (AHP) com *ratings* de maneira a comparar as aeronaves entre si e com aeronaves teóricas precificadas pelo mercado. Os resultados mostram que é possível criar uma ferramenta de monitoramento da carteira aeronáutica do BNDES, propiciando um melhor acompanhamento das condições de manutenção e aeronavegabilidade das aeronaves, principais garantias dos financiamentos, através da classificação das aeronaves em faixas de acordo com o rating obtido após aplicação do modelo desenvolvido em AHP permitindo o acompanhamento dos ativos nas empresas aéreas através de relatórios qualitativos, sem a necessidade de uma detalhada vistoria, otimizando os recursos e se antecipando eventuais eventos de inadimplemento.

**PALAVRAS CHAVE.** Aeronaves, Precificação, AHP.

**Área principal (indique, em ordem de prioridade a área de conhecimento de seu artigo pois o sistema JEMS coloca em ordem alfabética)**