

ROTEIRIZAÇÃO DE VEÍCULOS PARA OTIMIZAÇÃO DE DILIGÊNCIAS POLICIAIS.

Thiago Campos Leonel¹, Rai Moreira Rodrigues¹, Emanuel Dantas¹, Diego Rocha Lima¹

¹Laboratory of Information Systems– LaIS
Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Ceará (IFCE)
CEP - 63115500 – Crato – CE - Brasil

RESUMO

Este trabalho propõe um método para a otimização de rotas de diligências policiais. Seu objetivo é proporcionar às viaturas de uma pequena cidade, roteiros com o menor custo e tempo possível, dando prioridade às localidades com maiores números ou gravidade de ocorrências, sempre considerando as restrições relativas a este problema. Dessa forma, as diligências policiais se tornariam mais eficazes, auxiliadas pelo planejamento computacional, em contrapartida à maneira quase que aleatória que estas costumam ser feitas. Conseqüentemente, espera-se que a cidade tenha uma diminuição no número de ocorrências, e que os bairros mais acometidos, tenham a devida atenção por parte das viaturas. Para a obtenção dos resultados, serão feitas algumas implementações utilizando métodos exatos e posteriormente serão feitos testes com metaheurísticas, e selecionada apenas uma para a implementação. O algoritmo genético é a metaheurística que mais tem nos chamado a atenção para este problema até então, pela flexibilidade de utilização que proporciona e pelo vasto material didático e acadêmico que pode ser encontrado sobre esta.

PALAVRAS CHAVE. Roteirização, Metaheurística, Diligências Policiais.

Área principal: Otimização Combinatória (OC), Metaheurísticas (MH), PO em Serviços (SE)