

Análise Do Interesse De Uso De Um Serviço De Transporte Auxiliar Integrado Ao Sistema De Transporte Público De Florianópolis Para O Deslocamento De Passageiros No Centro Da Cidade

Liamara Vargas Bidinha

Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção. Universidade de Santa Catarina.
Centro Tecnológico – CTC. Campus Universitário – Trindade – Florianópolis – SC, Brasil.
Caixa Postal 476 – CEP 88040-900
liamarabidinha@gmail.com

Antônio Sérgio Coelho

Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção. Universidade de Santa Catarina.
Centro Tecnológico – CTC. Campus Universitário – Trindade – Florianópolis – SC, Brasil.
Caixa Postal 476 – CEP 88040-900
coelho@deps.ufsc.br

RESUMO

O presente trabalho tem o objetivo de apresentar uma análise do interesse do usuário de transporte público de Florianópolis a uma nova alternativa de serviço. Será estudada a viabilidade e o interesse deste usuário na implantação de um serviço de transporte coletivo auxiliar integrado ao sistema de transporte urbano para o deslocamento de passageiros que tem como destino o centro da cidade, após a sua chegada ao terminal urbano.

O estudo será realizado baseado em um modelo de planejamento de oferta de serviço de um sistema de transporte público multimodal, que por sua vez é apresentado como um problema de equilíbrio em redes de transporte. A análise verifica o interesse de uso do usuário respeitando a capacidade dos veículos e a viabilidade econômica para as empresas. São apresentados cenários e são avaliados os aspectos que tornam a alternativa de transporte mais interessante para o usuário, com o objetivo de aumentar o fluxo de passageiros e consequentemente reduzir a utilização do automóvel aumentando a integração dos modais.

PALAVARAS CHAVE. Transporte Público; Planejamento de Sistemas de Transporte; Equilíbrio em Redes de Transporte.